MANUAL DE INSTRUÇÕES

BATERIA:

1- Recomendações importantes:

1.1- Leia o Manual de Instruções antes de carregar e utilizar a bateria.
Para carregar a bateria utilize apenas o carregador fornecido com a mesma e, no caso de substituição, consulte o fabricante da sua e-bike.

1.2- Não deixe a bateria estacionada ou exposta ao sol por longos períodos e nem a coloque em fornos, especialmente de micro-ondas.

1.3- Não deixe a bateria cair.

1.4- Não deixe a bateria carregando por mais de 24 horas.

1.5- Não provoque curto circuito e nem a desmonte por conta própria.

1.6- Não armazene a bateria em locais sujeitos a vibração excessiva, pois há risco de danificá-la definitivamente.

1.7- Quando a bateria for passar por longos períodos de armazenamento, carregue-a até o nível médio de carga e refaça o processo a cada três (3) meses.

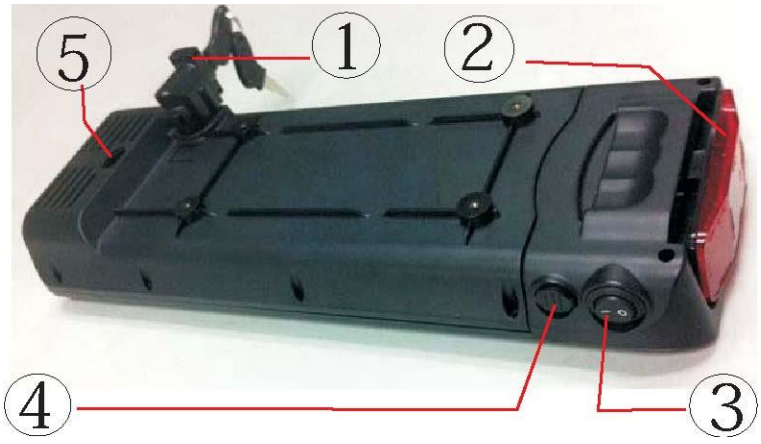
1.8- Não amarre objetos à caixa da bateria e utilize bagageiros ou acessórios adequados para fixa-la à e-bike.

1.9- Armazene a bateria em local amplo, arejado e longe de fontes de calor ou alta tensão. Descarte a bateria em local apropriado e autorizado; não coloque no fogo e nem mergulhe na água.

1.10- Mantenha a bateria longe do alcance de crianças.

2- Partes da Bateria

1- Trava
2- Refletor
3- Interruptor
4- Tomada de carga
5- Tomada de descarga



3- Carregando a Bateria

3.1- Utilize o carregador fornecido junto com a bateria.

3.2- A primeira carga da bateria deve ser de 8 horas. Não deixe a bateria sozinha durante o período em que ela estiver carregando.

3.3- A carga de armazenamento deve ser de 2 a 3 horas.

3.4- Se durante o processo de carga a bateria esquentar demais, emitir fumaça ou odor forte, desconecte o carregador e entre em contato com a assistência técnica.

GARANTIA DA BATERIA:

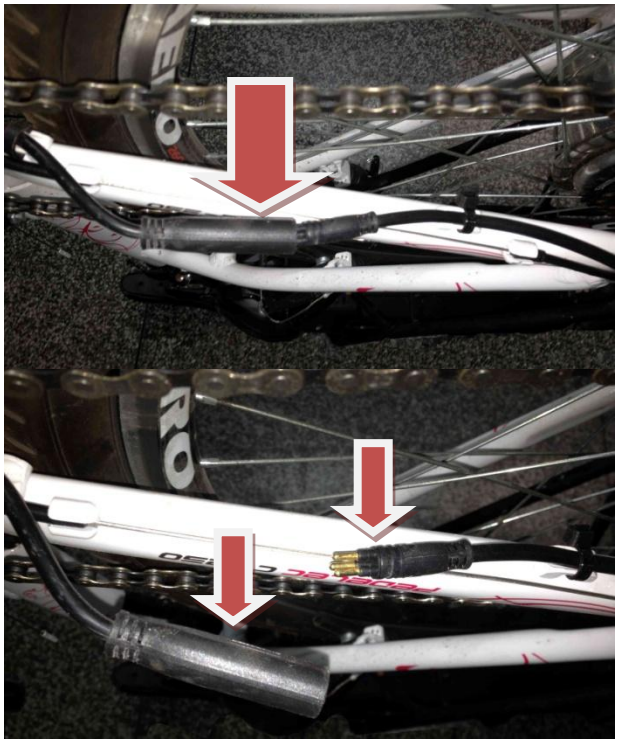
Esta bateria tem garantia de fábrica de seis (6) meses a partir da emissão da nota fiscal.

A garantia cobre defeitos de fabricação. Danos por uso incorreto não serão cobertos pela garantia.

DESMONTAGEM DA RODA COM MOTOR:

Para reparar furos, trocar pneu ou manutenção do motor:

1) Desconecte os plugues (setas vermelhas) e retire a roda desapertando os parafusos do eixo como em uma bicicleta normal. Preste atenção na sequência de montagem das arruelas e espaçadores.



2) Para montar a roda no lugar, proceda de forma inversa, observando a posição das arruelas e espaçadores. Após apertar as porcas do eixo e verificar se a roda está girando livremente, no centro do garfo, conecte os plugues do chicote elétrico.

COMO UTILIZAR E MELHOR APROVEITAR SUA E-BIKE:

Parabéns pela excelente aquisição. Agora você pode ir de Bike.

1- Você pode utilizar sua E- Bike no lazer, no transporte, para ir ao Trabalho e chegar sem suar ao Clube, para ir mais longe onde não iria com uma Bicicleta Normal sem sofrimento físico. Você define qual o Nível de esforço que pode ou deseja fazer. A E-Bike tem também o papel de inserir no ciclismo aqueles que pretendem Pedalar, mas que não possuem forma física para longas Pedaladas e em locais de Aclives e necessidade de esforço. Aqueles trajetos que antes você não tinham confiança de fazer, agora você consegue.

2- Lembre-se: a Bike elétrica foi desenvolvida com o objetivo de assistência às pedaladas em locais de grau de dificuldade como subidas , a fim de aliviar o esforço de toda natureza, mas Pedalar é uma prática saudável e o esforço, ainda que reduzido, te ajuda a melhorar a forma física.

3- Utilizando sua Bike: Para maior aproveitamento e durabilidade da Bateria, procure utilizar a assistência do Motor apenas nos momentos de necessidade ou quando realmente não pode ou não quer pedalar. Lembre-se que sua Bicicleta possui eficiente sistema de Marchas que devem também ser utilizadas de forma a aliviar os trajetos ou aumentar a velocidade. Consulte Manual de uso das Marchas.

4- Níveis de assistência do Motor.

A- Sua E Bike acompanha um display e nele você liga ou desliga o sistema elétrico.
B- No Display você controla a carga da Bateria e seleciona o nível de assistência do Motor.
C- Nivel 1: você terá aproximadamente 20% de ajuda do Motor na subida e 40% no Plano.
D- Nivel 2: Você terá Aproximadamente 40% de ajuda do Motor na Subida e 60% No Plano.
E- Nivel 3: Você terá aproximadamente 55% na Subida e 70% no Plano.
F- Nivel 4: Voce terá aproximadamente 75% na Subida e 90% no Plano

5- Quando e como deve economizar a Bateria e aumentar a autonomia:
A- Se pretende Pedalar mais que 30 km contínuos sem ter que Carregar a Bateria, aconselhamos procurar utilizar o mínimo de assistência no Plano e máximo nas

subidas. Dessa maneira conseguirá aumentar a autonomia de sua carga, podendo chegar até 60km sem ter a necessidade de Carregar.

B- Com o uso constante, perceberá que poderá melhor aproveitar sua E- Bike, criando a troca de assistência de acordo com sua necessidade..

C- Lembre-se que sua E- Bike, atendendo as Normas de segurança, corta a assistência elétrica quando a mesma atinge 25 Km/h.

D- Se não quiser que o Motor pare de auxiliar quando estiver no Plano, deverá encontrar o Nível de assistência ideal, onde a sua E- Bike não cheque facilmente aos 25 KM/h. Normalmente os Níveis 1 e 2 lhe permite uma Pedalada Constante com assistência do Motor.